

EXPUNERE DE MOTIVE

Autovehiculele utilizate în activitatea de pastoral apicol au un regim de exploatare strict profesional, fiind folosite pentru transportul stupilor între vetrele permanente și zonele de cules, având deci o destinație unică și clar definită, indispensabilă desfășurării activității apicole.

Din punct de vedere funcțional, aceste autovehicule au o destinație similară altor mijloace de transport agricole, fiind echivalente, ca rol economic și utilizare, cu tractoarele, remorcile sau alte vehicule folosite în mod direct în activitatea agricolă. Mai mult, gradul lor de utilizare este redus și cu un rulaj anual mic (asemeni tractoarelor), determinat de caracterul sezonier al activității apicole, ceea ce confirmă încă o dată faptul că nu pot fi asimilate mijloacelor de transport utilizate în afara domeniului agricol.

Apicultura este recunoscută în mod expres ca activitate agricolă, fiind încadrată în CAEN 0149 - Creșterea altor animale, cod care include explicit activitatea de creștere a albinelor și producția apicolă. Astfel, toate activitățile auxiliare indispensabile desfășurării apiculturii (inclusiv transportul stupilor) reprezintă activități agricole conexe, fără de care exploatarea agricolă apicolă nu poate funcționa în parametri normali. În plus, activitatea de pastoral contribuie direct la polenizarea culturilor agricole, la menținerea biodiversității și la susținerea producției agricole locale. În acest context, sprijinirea apicultorilor prin măsuri fiscale la nivel local reprezintă o politică legitimă și coerentă, în deplină concordanță cu spiritul și litera legii, respectiv art.469 alin.(2) din Codul fiscal.

Considerând perioada foarte dificilă pe care o traversează activitatea apicolă începând cu anul 2022 din cauza concurenței neloiale din partea produselor apicole extra comunitare, a schimbărilor climatice, dar și a mortalităților de peste 50% din primăvara anului 2025 și a lipsei producției, reinstituirea acestui impozit va determina un declin și mai accentuat al apiculturii românești.

Având în vedere faptul că, potrivit art.5 lit.a) din Legea nr. 383/2013, apicultura este recunoscută ca ramură agricolă a sectorului zootehnic, iar stupăritul pastoral reprezintă un sistem de întreținere și exploatare a familiilor de albine care implică deplasarea acestora pentru valorificarea culesurilor și realizarea polenizării, ținând cont de rolul economic, ecologic și social al apiculturii, precum și de obligația statului și a autorităților administrației publice de a sprijini activitatea apicolă, conform art.2 din Legea nr. 383/2013, luând în considerare

faptul că transportul stupilor constituie o operațiune tehnologică indispensabilă desfășurării stupăritului pastoral și nu o activitate de transport rutier în sens comercial (sau general), având în vedere caracterul strict agricol, sezonier și limitat de utilizare al autovehiculelor destinate exclusiv transportului stupilor, se impune completarea cadrului legal existent în vederea recunoașterii exprese a acestora ca mijloace utilizate în activitatea agricolă-apicolă și instituirea unor măsuri fiscale de sprijin.

Față de cele prezentate, am inițiat propunerea legislativă pe care o propunem spre dezbatere și adoptare Parlamentului României, în procedură de urgență.

LEGE
pentru completarea Legea apiculturii nr. 383/2013

INIȚIATORI

<i>Nr. crt.</i>	<i>Numele și prenumele</i>	<i>Grupul parlamentar</i>	<i>Semnătura</i>
1	Ciunt Ionel	PSD	
2	Chilat Crina-Fiorela	PSD	
3	Govor Mircea-Vasile	PSD	
4	Vuşcan Voicu	PSD	
5	Samoilă Ion	PSD	
6	Lăpuşan Remus	PSD	